

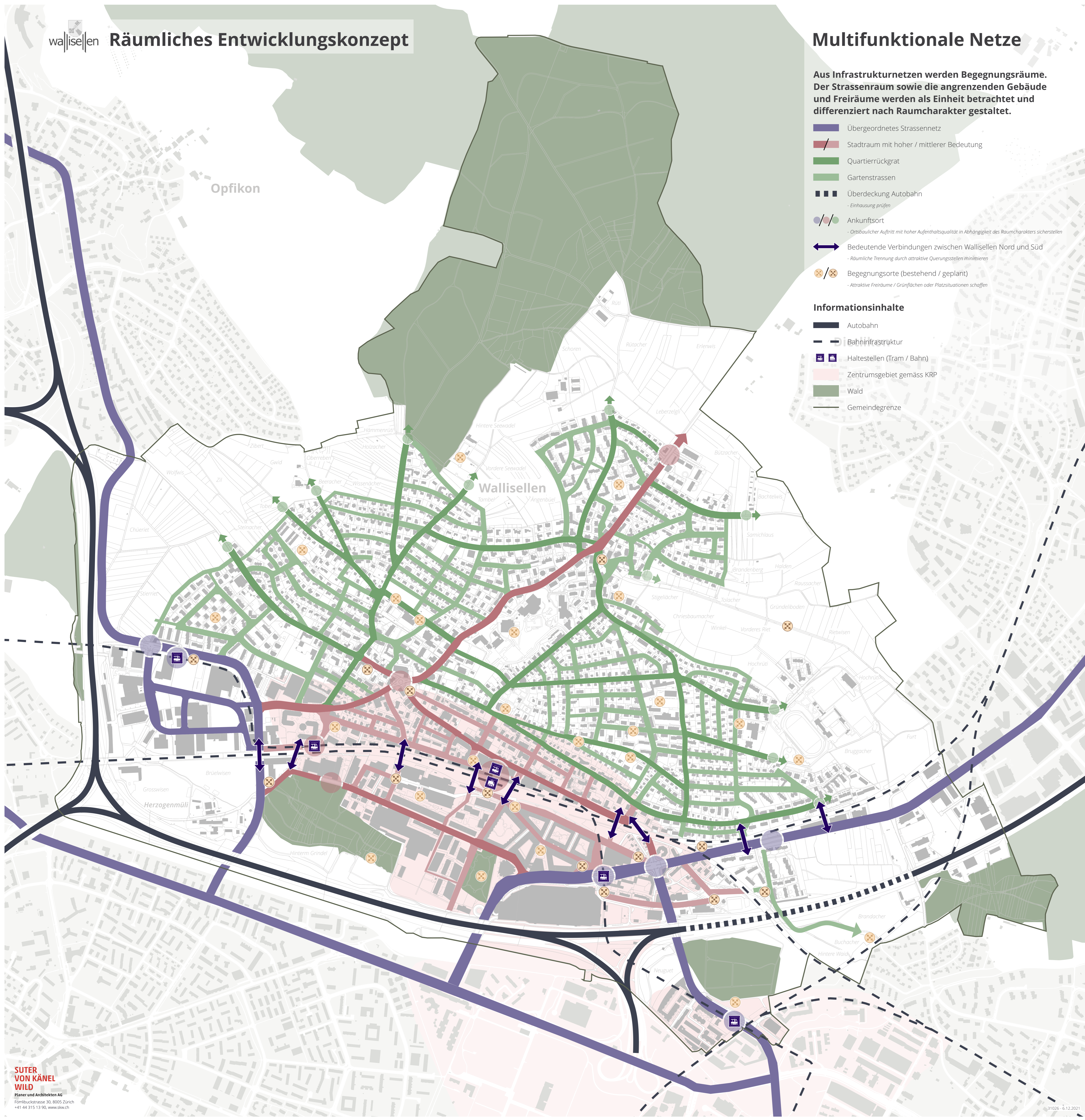
### Multifunktionale Netze

Aus Infrastrukturnetzen werden Begegnungsräume. Der Strassenraum sowie die angrenzenden Gebäude und Freiräume werden als Einheit betrachtet und differenziert nach Raumcharakter gestaltet.

- Übergeordnetes Strassennetz
- Stadtraum mit hoher / mittlerer Bedeutung
- Quartierrückgrat
- Gartenstrassen
- Überdeckung Autobahn
  - Einhausung prüfen
- Ankunftsart
  - Ortsbildlicher Auftritt mit hoher Aufenthaltsqualität in Abhängigkeit des Raumcharakters sicherstellen
- Bedeutende Verbindungen zwischen Wallisellen Nord und Süd
  - Räumliche Trennung durch attraktive Querungsstellen minimieren
- Begegnungsorte (bestehend / geplant)
  - Attraktive Freiräume / Grünflächen oder Platzsituationen schaffen

#### Informationsinhalte

- Autobahn
- Bahninfrastruktur
- Haltestellen (Tram / Bahn)
- Zentrumsgebiet gemäss KRP
- Wald
- Gemeindegrenze



### Raumcharakter

#### Übergeordnetes Strassennetz

- Hohe Leistungsfähigkeit gewährleisten
- Verkehrsträger entflechten
- Attraktive Querungsstellen für den Langsamverkehr sicherstellen
- Strassenraum standortgerecht begrünen (Grünflächen, Sträucher, Baumreihen)
- Ortsbildverträglichen Lärmschutz sicherstellen

#### Stadtraum mit hoher Bedeutung

- Städtebaulich gefasstes, homogenes Erscheinungsbild (von Fassade zu Fassade) anstreben
- Hohe "Bewegungsqualität" für den Langsamverkehr längs und quer zu den Strassen sicherstellen
- Punktuelle Platzsituationen und Begrünungen mit hoher Aufenthaltsqualität anlegen
- Belebte Erdgeschosse mit Strassenbezug im Zentrumsgebiet fördern

#### Stadtraum mit mittlerer Bedeutung

- Urbanen Bewegungsraum schaffen, der zum Flanieren einlädt
- Städtebaulich gefasstes, homogenes Erscheinungsbild (von Fassade zu Fassade) sicherstellen
- Punktuelle, in der Regel begrünte Aufenthaltsflächen zur Belebung des Strassenraums schaffen
- Belebte Erdgeschosse mit Strassenbezug im Zentrumsgebiet fördern

#### Quartierrückgrat

- Homogenes grünes Erscheinungsbild erhalten (grüne Ränder)
- In Kombination mit Zielorten punktuelle, begrünte Platzsituationen mit Verweilmöglichkeiten schaffen
- Hohe "Bewegungsqualität" für den Langsamverkehr sicherstellen (Sicherheit)

#### Gartenstrassen

- Vorgärten und Vorgartenbegrenzungen als Übergangszone privat/öffentlich erhalten und pflegen
- Hohe Aufenthaltsqualität, die zum Verweilen einlädt, anstreben
- Hohe "Bewegungsqualität" für den Langsamverkehr mit verkehrsberuhigter Gestaltung sicherstellen (Sicherheit)

### Prinzipiskizze

